DISEÑO SEÑALIZACIÓN ESTACIONAMIENTO DE LA TV 59A ENTRE KR 60 Y CL 59 ESC: 1:200

DISEÑO SEÑALIZACIÓN ESTACIONAMIENTO DE LA TV 59A ENTRE KR 60 Y CL 59 ESC: 1:200

DISEÑO SEÑALIZACIÓN ESTACIONAMIENTO DE LA TV 59A ENTRE CL 59 Y CL 60 ESC: 1:200

SDM PLANO DE DISEÑO

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	F_DIS_NUE INTERNO TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_PRG_MAN INTERNO TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	F_INV_INV INTERNO TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro.

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: FC1 FC2

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP/ATA PE PSB PFC CP PSI/2S PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLÁSTICO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPERO/LES (EP); TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD); BOLARDO CUBICO (BC); CONTENEDORES VERDES (CV); BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ); AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ)

M-02 R. 0,20 m; M-03 R. 0,15 m R. 0,20 m; (CV)REDONDO Y CUADRADO; CENTRAL Y LATERAL; CENTRAL Y LATERAL

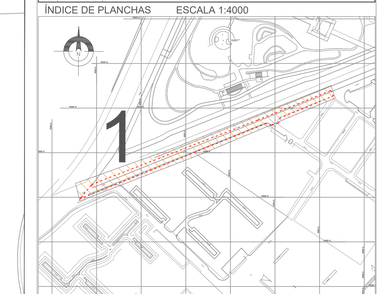
CONVENCIONES SEMÁFOROS



COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1	01/09/2025	EMPALMA Y MODIFICA EX_13_171_1881_12_V11
2	01/09/2025	EMPALMA Y MODIFICA EX_13_198_1881_12_V7

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4000



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD — BOGOTÁ

CONTRATISTA: LA TOMBAL

INTERVENTORIA: N/A

CONTRATO No. 2470 de 2021

CONSULTOR:
REVISÓ: Ing. NESTOR YESID CASTILLO TP/ No. 01107-09828 DICI/07
DISEÑÓ: Ing. NESTOR YESID CASTILLO TP/ No. 01107-09828 DICI/07
DIBUJÓ: Ing. NESTOR YESID CASTILLO TP/ No. 01107-09828 DICI/07

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
APROBÓ: Arq. FRANCY MARCELA GUTIERREZ VELANDIA Subdirectora Tecnica de Señalización
REVISÓ: Ing JOHN ALEXANDER TORRES PÉREZ TP/ Mo
APROBÓ INTERVENTORIA: Ing/ TP/ No:

VERSIÓN No. 0
FECHA ELABORACIÓN 01/09/2025
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	dd/mm/aaaa	

CONTIENE: *DISEÑOS DE SEÑALIZACION ESTACIONAMIENTO DE LA TV 59A ENTRE AK 60 Y CL 60*

NOMBRE DEL PROYECTO: *PROYECTO DE ZONAS DE PARQUEO PAGO*

LOCALIDAD: *13-TEUSAQUILLO*

UPZ: *106 - LA ESMERALDA*

ID DISEÑO: *SH_SV_ZPP_2470_2021_VIRGILIO_BARCO_V0*

ID PROYECTO:

ESCALA: *1:250*

PLANCHA No. *1* DE *4*

SS_Formato_Señalizacion_3.0